

ISN 24H

Información sobre central nuclear Vandellós II (Tarragona) – INES 0

31 de agosto de 2017

El titular de la central ha comunicado al Consejo de Seguridad Nuclear (CSN) que el pasado 7 de agosto se produjo la pérdida del tren A del sistema esencial de agua enfriada (denominado GJ) debido al fallo de un relé de un panel de control. Este relé es un dispositivo electromagnético que, estimulado por una corriente eléctrica de control, permite la regulación de la corriente principal de un circuito.

El sistema GJ tiene asignada la función de refrigerar las salas en las que se ubican los sistemas de seguridad de la central, de forma que se mantengan las temperaturas ambientales especificadas para su correcto funcionamiento.

El fallo del relé se ha producido debido al envejecimiento prematuro del componente en el panel donde estaba instalado. En operación normal este relé se mantiene energizado (esto es, recibiendo suministro eléctrico) y, debido a un problema relacionado con el diseño del panel, no se estaba produciendo la correcta disipación del calor generado, por lo que el relé estaba operando a una temperatura superior a la adecuada. El problema identificado afectaba también a otros relés del mismo panel, en ambos trenes del mencionado sistema GJ.

La notificación del suceso se ha producido a requerimiento del Consejo de Seguridad Nuclear, que además ha enviado una inspección reactiva que ha analizado los motivos por los que se produjo el suceso, y también ha supervisado las acciones que ha puesto en marcha el titular de la instalación para subsanar el problema.

Entre las acciones inmediatas que ha llevado a cabo el titular se encuentra la sustitución del relé afectado así como la de dotar de refrigeración temporal adicional a los paneles afectados. Además, el titular ha implantado posteriormente una modificación de diseño en el panel del tren A con la que trata de corregir definitivamente el problema y está gestionando la adquisición de materiales y la preparación de las actividades para hacer lo mismo en el tren B.

El suceso no ha tenido impacto en las personas ni en el medioambiente.